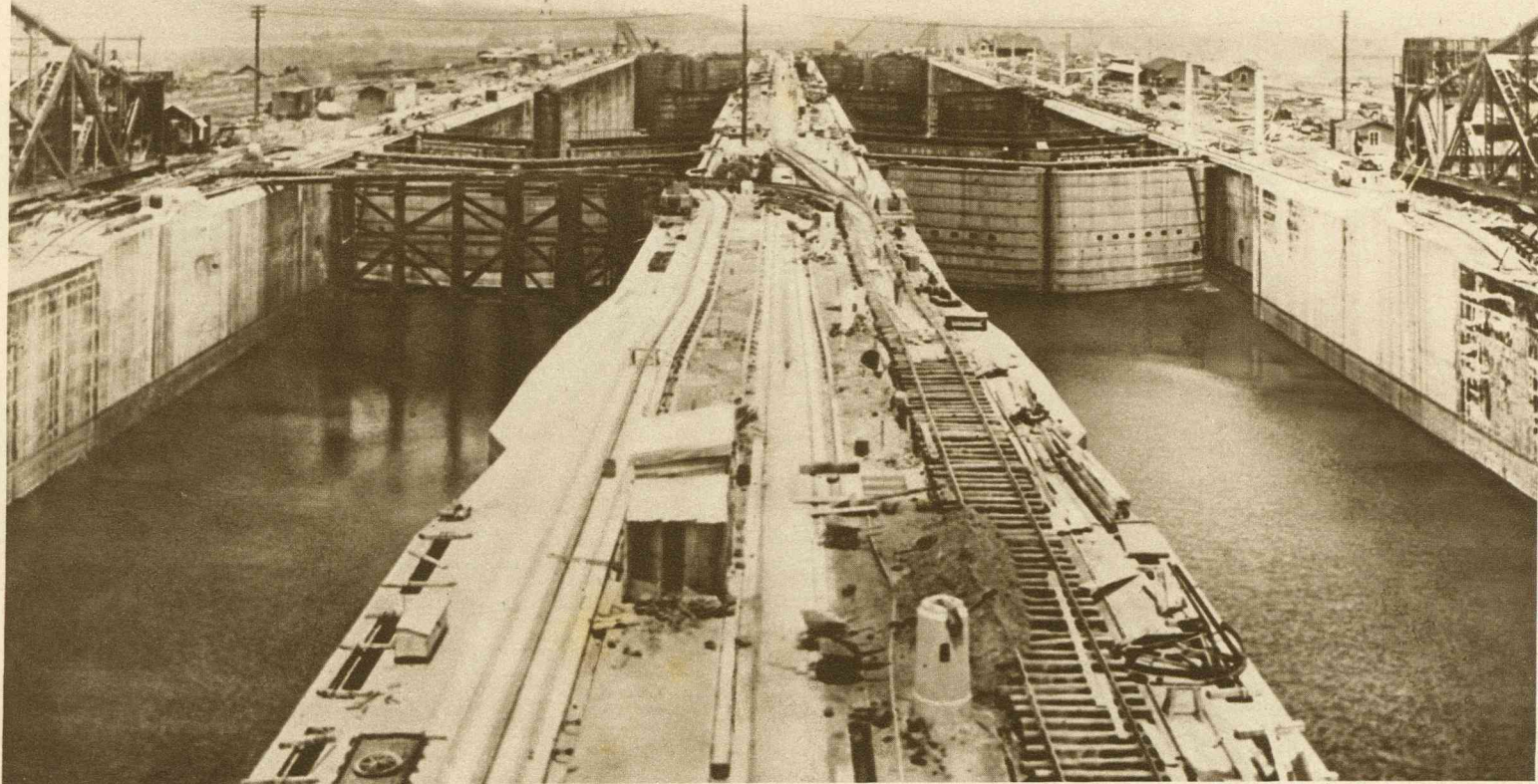


Het Panam



Algemeen Gezicht over de Gatun-bovensluizen. (Copyright)

wijls de één een order gaf, die het werk van een ander weder bedierf.

De eer, hieraan een eind te hebben gemaakt, komt toe aan President Roosevelt, die den hoogst bekwamen ingenieur Goethals benoemde tot „Tsar of the Canal Zone.”

Zooals begrijpelijk komt ook nu nog wel eens een verschil voor, doch des Zondagsmorgens houdt Kolonel Goethals „cour” zoowel voor den gekleurden arbeider uit Barbados die iets te klagen heeft, als wel voor het kantoorjuffe, dat door haar chef te hard is aangesproken

Aan de uitspraak van den Kolonel valt echter niet meer te tornen : er is geen Hof van Appel meer; voor hem die zich niet aan de uitspraak wenscht te onderwerpen vaart bijna dagelijks een boot naar de Staten van N. en Z.-Amerika, waarmede hij kan vertrekken.

En op 25 September, den gedenkwaardigen dag, dat voor 400 jaar de Spaansche Avonturier Balboa voor het eerst de wateren aldaar vanaf de Dariër heuvels bezichtigde, hoopt Kolonel Goethals het eerste schip door dit gegraven kanaal te laten varen.

En nu over het kanaal zelf.

Het oorspronkelijke plan om een diepwater kanaal te graven, zoodat het een straat zou zijn geworden, heeft men door den onvasten en vulkanischen bodem, en de daaruit voortspruitende verschillende onder- en bovenstroomen opgegeven, en men is er toe overgegaan een kanaal te maken afgesloten door verschillende reusachtige dammen en sluizen.

Bovendien zou men gevaar hebben geloopt, dat de Chagres Rivier, die in den drogen tijd rustig genoeg is,

Nu het Panamakanaal, waar is geweest en dat reeds zoo v talloze tegenspoeden toch ein te naderen, zal het zeker on enkele bijzonderheden over di groot internationaal belang is,

Wij zullen hier geen opsomming die het werk zoolang hebben trachten, aan de hand van lezers eenigszins een denkbeeld waarop dit werk voltooid is, gebleken door gebruik te maken van de reusachtige machineriën en uitvindingen, kan samenstellen.

In de allereerste plaats evenwel een portret van den tegenwoordigen hoofd van het werk, Kolonel Goethals, de man die het Panamakanaal tot stand heeft gebracht.

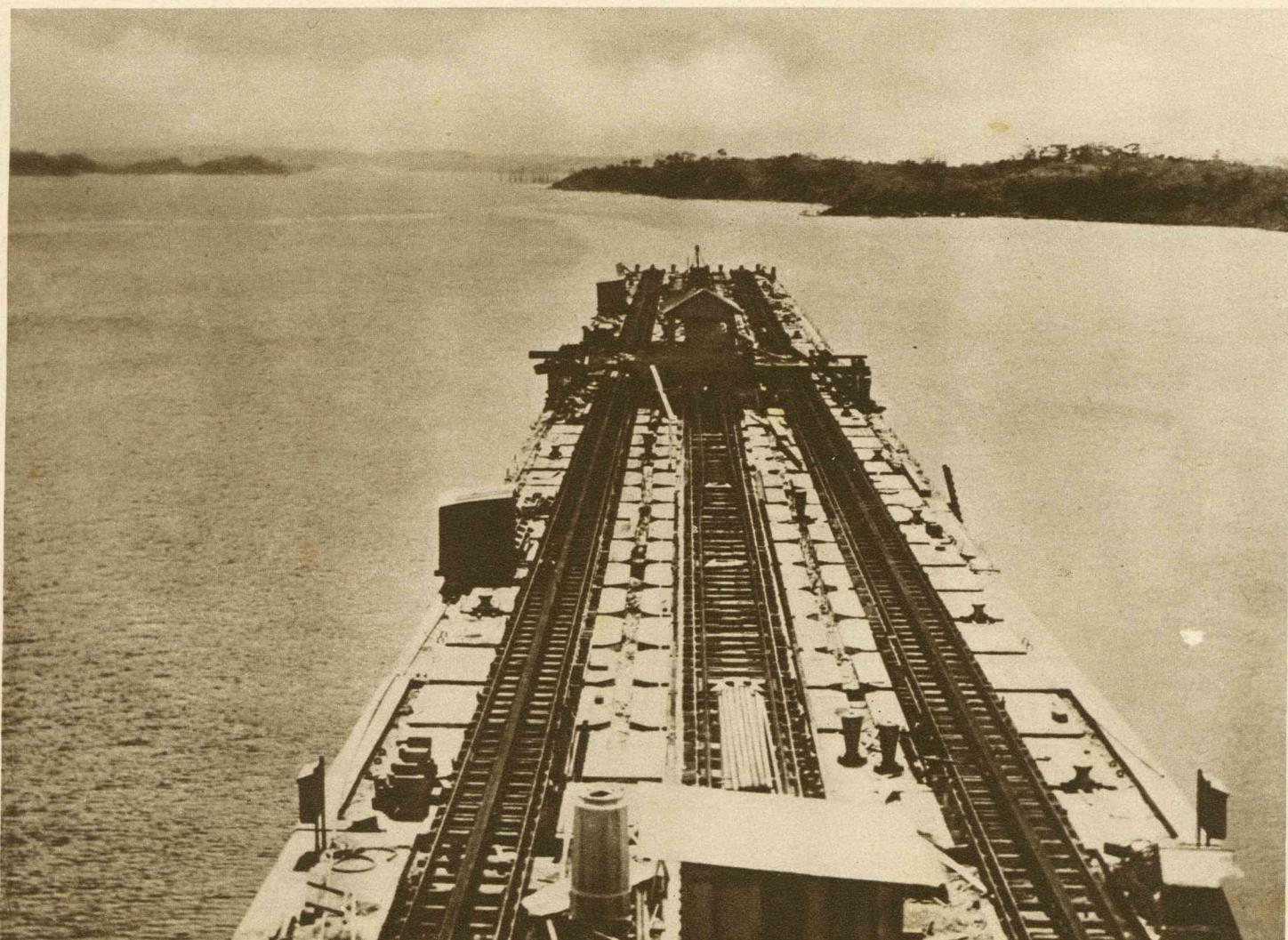
Het centraal punt, vanwaar de reis naar Panama begint, is Culebra, een stad, geheel van hout, die volgens gewoonte 's avonds al verlicht wordt, en die in deze stad zijn gedooft, dan is het nog in één kamer licht te vinden. Het is de woning van Kolonel Goethals.

Want ofschoon de Kolonel 's morgens om 6 uur weer begint met zijn werk, gaat hij eerst met zijn auto, die hij zelf gekocht en Balboa doorkruist, overal zijn oog te laten rusten, en geheel persoonlijk leidt, des avonds om 6 uur, de laatste uren in zijn met plannen behangen kantoor, waar hij te corresponderen en berekeningen doet.

En wanneer men nu weet, dat aan het werklieden werken, nog bijgestaan worden door de leiders, en dat het vroeger onder de leiders dan kan men begrijpen, dat het tusschen de leiders onderling



Gezicht op den Gatun-dam (Copyright)



Kolonel Goethals

de energieke leider van het graven van het Panamakanaal, wien door President Taft is aangevoerd, en dat het vroeger onder de leiders dan kan men begrijpen, dat het tusschen de leiders onderling