

Panamakanaal

amakanaal, waarover reeds zooveel te doen dat reeds zoo vele jaren geduurd heeft, na spoeden toch eindelijk zijn voltooiing schijnt al het zeker onzen lezers genoeg doen, lerbheden over dit reuzenwerk, dat van zoo ionaal belang is, te vernemen.

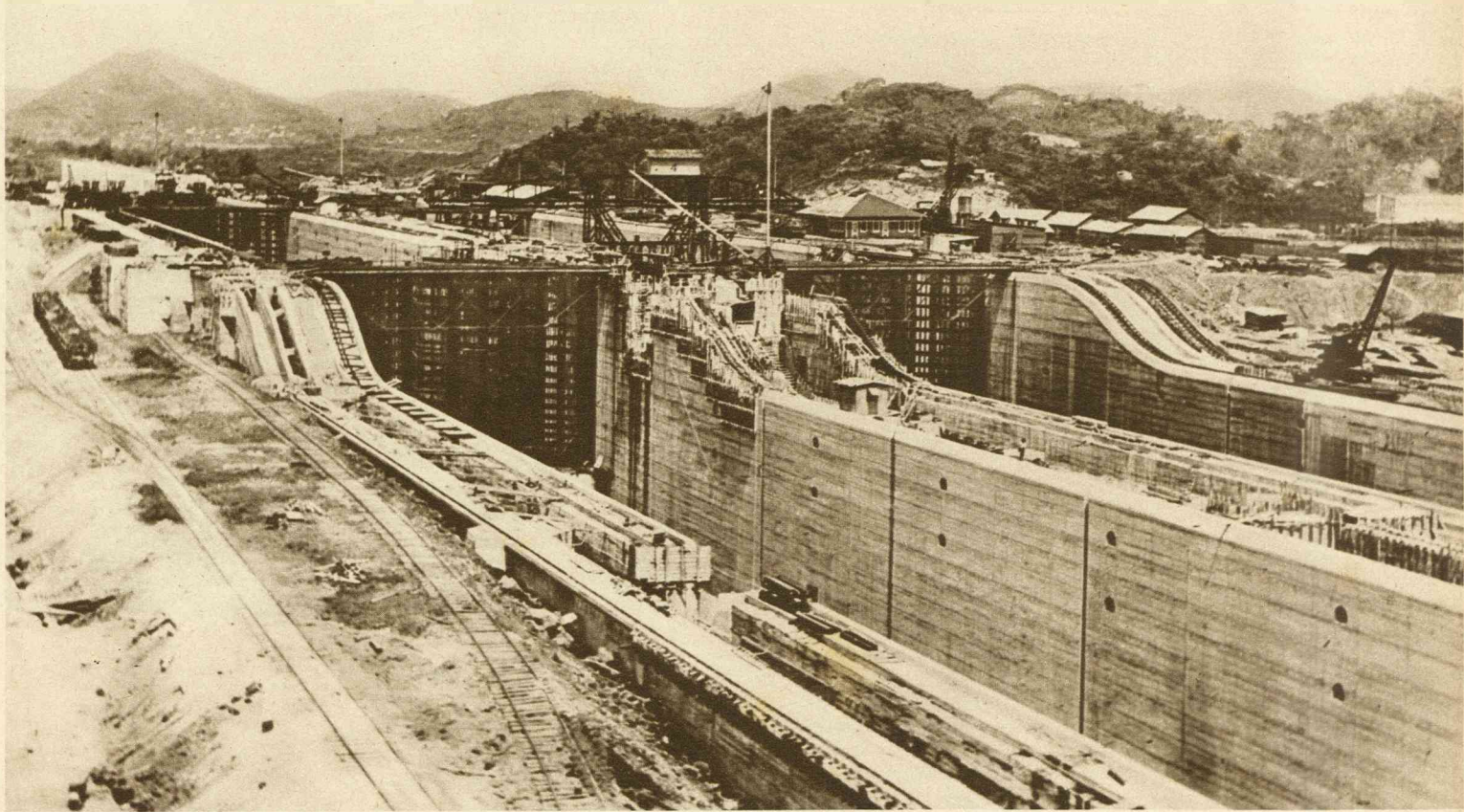
ier geen opsomming geven van alle oorzaken, zoolang hebben vertraagd, doch wij zullen de hand van enkele photographiën, onzen ins een denkbeeld te geven van de wijze erk voltooid is, hetgeen alleen doenlijk is gebruik te maken van de meest moderne n uitvindingen, die het menschelijk vernuft len.

erste plaats evenwel een enkel woord bij het n tegenwoordigen leider van het werk, Kolonel man die het Panamakanaal succes moet be-

ul punt, van waar uit alles wordt beheerd is stad, geheel van hout gebouwd, en wanneer onte 's avonds al heel vroeg de lichten in in gedoofd, dan kan men er zeker van zijn mer licht te vinden n.l. in de kamer van Ko-

ioon de Kolonel evengoed als elke arbeider 6 uur weer begint en den heelen dag in zijn obiel de geheele streek tusschen Christobel orkruist, overal zijn orders geeft, en dus het lijk leidt, des avonds besteedt hij nog enkele et plannen behangen kamer om na te denken, eeren en berekeningen te maken

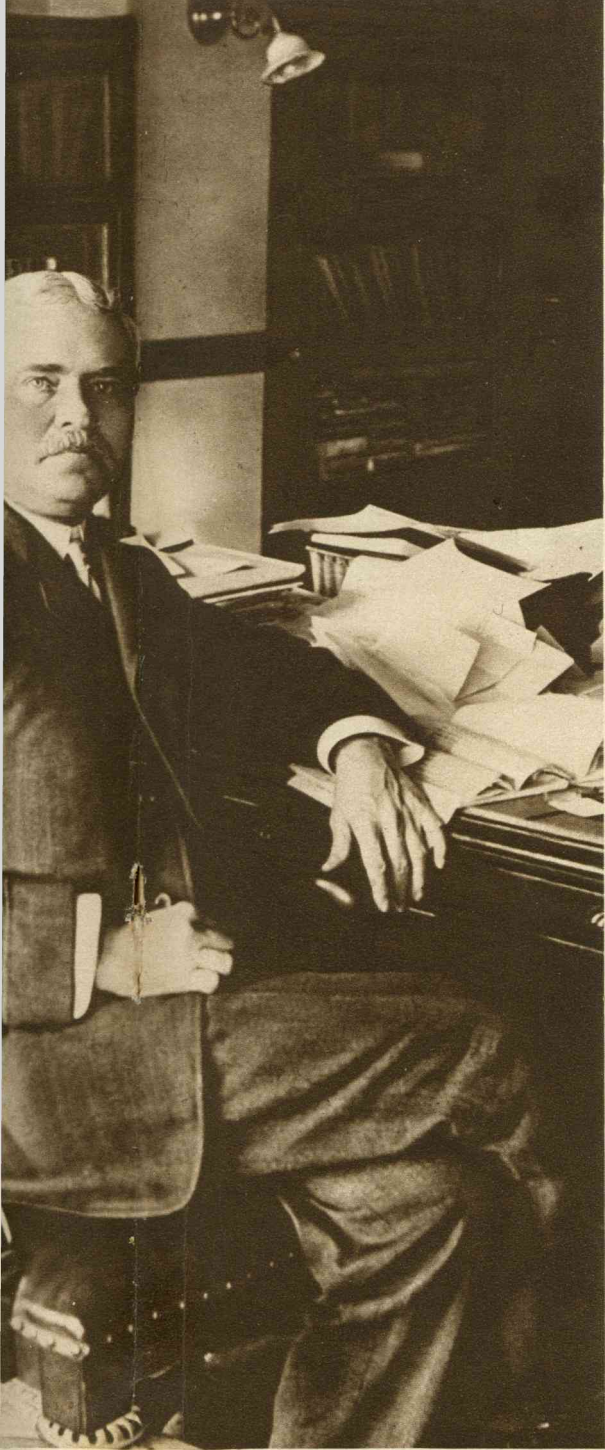
men nu weet, dataan dit werk dagelijks ± 35000 rken, nog bijgestaan door ± 20.000 helpers, oeger onder de leiders een echte janboel was, begrippen, dat het niet altijd pais en vree leiders onderling was, zoodat vroeger dik-



ooo

Gezicht op de Mirafloressluizen. gereed; (Copyright)

ooo



Kolonel Goethals, ider van het graven van het Panamakanaal en ident Taft is aangeboden Directeur-Generaal te Panamakanaal, wanneer dit in exploitatie komt.

in het regenseizoen door het kanaal zou zijn doorgebroken en zoo kolossale schade zou hebben aangericht.

Daarom heeft men het plan gemaakt om het kanaal 7 mijlen het land in op zeepeil te houden, daarna door middel van 3 sluizen, bekend als de Gatunsluizen, 85 voet op te voeren, daarna het Gatun meer te laten doorloopen om vervolgens als een kunstmatige rivier, genaamd de Culebra 9 mijl te stroomen, daarna 60 voet te dalen door de Pedro Miguel-sluizen om dan eindelijk, na door nog een klein meer te zijn gegaan, door de Mirafloressluizen weer op peil te worden gebracht.

De reeds genoemde rivier Chagres en nog eenige kleinere riviertjes voorzien het kanaal over een afstand van 30 mijlen en 85 voet boven peil van water. Vooral de Chagres levert hieraan het grootste gedeelte en wel doordat de

Amerikanen een stevigen dam hebben gebouwd bij de bron en het water dus geen anderen weg op kan, op welke wijze een meer wordt gevormd van ± 160 vierkante Mijlen.

In den regentijd zou het evenwel kunnen gebeuren, dat de rivieren te veel water aanbrachten, doch hiervoor heeft men een nooddam gebouwd bij de Gatunsluizen.

Komt het water nu hooger dan het gewenschte peil, dan stroomt het over den nooddam en komt dan terecht in een vallei, vanwaar het weer door een rivier wordt weg-gevoerd naar de Caraïbische Zee.

De sluizen zijn allen dubbele stellen, onderling verbonden door kolossale tunnels, zoodat schepen uit de eene richting niet behoeven te wachten op die uit de andere richting, en er ook geen aanvaringen kunnen plaats hebben

Zij zijn berekend op schepen van 1000 voet lang, waarvan



ooo

Gezicht op een der afdeelingen bij de Gatunsluizen. (Copyright)

ooo

